



OPĚT NA DVOU FRONTÁCH



Projekt Racing 21, založený počátkem roku 2016 soutěžním jezdce Vojtěchem Štajfem a matematikem Karlem Janečkem, vstoupil letos již do třetího roku své existence. I tentokrát ho čekají starty na domácích a zahraničních rallye.

Po úspěšné minulé sezoně, v níž získala posádka Štajf – Skácelová s vozem Škoda Fabia R5 titul vice-mistrů v seriálu FIA European Rally Trophy, přijal tým v letošním roce velkou výzvu v podobě souběžné účasti hned ve dvou šampionátech v automobilových soutěžích. Vedle tradičního mistrovství ČR, které je letos ve znamení nebývalé konkurence vozů specifikace R5, se Racing 21 opět zaměřil i na zahraniční aktivity. Úplně poprvé nastupuje v kompletním seriálu FIA Middle East Rally Championship (MERC).

♦ **Tým Projekt Racing 21 letos nastupuje i v atraktivním blízkovýchodním šampionátu**

♦ **Vojta Štajf patří již léta do domácí rallyové špičky**



„Český šampionát v rallye je pro mne srdcová záležitost, už kvůli tisícům nadšenců do motorsportu, kteří nás podporují na sociálních sítích i na soutěžních tratích. Stejně tak se mi ale nesmírně líbila trochu odlišná atmosféra závodů na Blízkém východě. Proto se začala rodit myšlenka vrátit se na soutěže v tomto regionu ve větší míře,“ vysvětlil v úvodu letošní sezony svoje plány Vojtěch Štajf.

Právě v tomto blízkovýchodním šampionátu však již dlouhou dobu kraluje legenda automobilových soutěží a dvojnásobný vítěz Rallye Dakar z let 2011 a 2015 Katařan Nasser Al-Attiyah, což je pro Štajfa z pohledu vzájemného měření sil velmi dobrá společnost.

Český tým jede od samého začátku s podporou dalšího bývalého úspěšného českého soutěžáka Jana Klokočky. Disponuje dvěma špičkovými závodními speciály Škoda Fabia R5, přičemž využívá jejich odlišného nastavení podvozku pro různé povr-

chy rychlostních zkoušek v tuzemsku a v cizině. Účast v obou seriálech však klade obrovské nároky na celý realizační tým, zejména v oblasti přípravy vozů a celkové logistiky.

Racing 21 – Klokočka Škoda team má za sebou již první podniky v obou sériích. V mistrovství ČR byl úvod letošní sezony, i přes dobrou Štajfovou formu, částečně poznamenán sportovní smůlou. Na premiérovém klání seriálu MERC v Jordánsku už ale Češi slavili druhé místo v absolutním pořadí. Poté došlo ke změně na sedadle spolujezdce, do kterého po Markétě Skácelové usedla navigátorka Marcela Ehlová, která se tak po více jak pěti letech vrátila do závodního vozu k Vojtěchu Štajfovi.

A hned při prvním letošním společném vystoupení na květnové Rallye Český Krumlov obsadila posádka Štajf – Ehlová s vozem Škoda Fabia R5 v silné konkurenci aut stejné specifikace velmi cennou pátou příčku v celkové klasifikaci. Získala tak důležité body do hodnocení domácího šampionátu.

Zatím naposledy se Štajf s Ehlovou představili na Kyperské rallye. Na rozdíl od mnoha svých soupeřů se vyvarovali větších problémů a obsadili pěkné šesté místo.

TOMÁŠ VANĚK