

⇒ Zkrácená sezona

Když bylo před první letošní soutěží ohlášeno, že tovární posádka Jan Kopecký a Pavel Dresler budou celkově již posedmé a zároveň popáté v řadě obhajovat titul Mistrů ČR v rally, bylo jasné, že se „zbytek“ startovního pole popere o další příčky. Náhoda tomu chtěla, že ještě před Barum Rally nebylo jasné, zda titul obhájí.

Důvodů bylo hned několik. Jednak v Rally Hustopeče Kopecký s Dreslerem nestartovali a na Rallye Šumava dojeli vlivem defektu druzí, a tak chyběly potřebné body. Ale ani největší soupeři Václav Pech s Petrem Uhlem s Fordem Fiesta R5 neměli právě vydařenou sezону. Začali sice druhým místem při úvodní Valašské Rallye a dokonce vyhráli Rallye

Šumava, když Kopecký ztratil defektem dvanáct sekund. Pak ale přišel obrat, neboť v Českém Krumlově havarovali z třetího místa a v Hustopečích skončili po defektu až na desátém místě. Bohužel situace se nezměnila ani na Rally Bohemia, kde Pech s Uhlem ulomili kolo na své Fiestě R5 a na Barum Rally skončili kvůli zlomené poloose. Přesto se jim však podařilo v letošní celkové bilanci uhájit se štěstím celkové třetí místo. Spolupráce s Invetem skončila, a tak se začíná spekulovat s jakou technikou vyrazí Václav Pech

TÝM RACING 21 PŘEDSTAVIL
V LETOŠNÍ SEZONĚ NOVINKU
VOLKSWAGEN POLO GTI R5. DRUHÝ
VŮZ STEJNÉ SPECIFIKACE JIŽ
PŘIPRAVUJE PRO ROK 2020



VOJTĚCH ŠTAJF S VERONIKOU HAVELKOVOU MĚLI LETOS V RALLY NAPILNO. ÚČASTNILI SE TOTIŽ DVOU KVALITNÍCH ŠAMPIONÁTŮ, ČESKÉHO A ČÁSTEČNĚ I EVROPSKÉHO

do příští sezony. Ovšem víc, než Václav Pech znepríjemňovali život mladoboleslavské tovární posádce stále zrychlující Filip Mareš s Janem Hlouškem také se Škodou Fabia R5, podporovaní Autoklubem ČR. Sezону zahájili dvěma třetími místy, pak se v Českém Krumlově vyhoupli na stříbrnou pozici a v Hustopečích zasluženě zvítězili. Tím se dostali do průběžného vedení v republikovém šampionátu. Bohužel na Bohemii přišla havárie, jen několik metrů od místa, kde kdysi havaroval na klouzavém asfaltu Roman Kresta, který nyní připravuje pro Mareše soutěžní Fabii R5. Na populární Barum Rally ve Zlíně bojovali Mareš s Hlouškem nejen o domácí body, ale také do hodnocení juniorského Mistrovství Evropy. V hodnocení českého šampionátu dojeli druzí se ztrátou půldruhé minuty za Kopeckým. Ale v evropské klasifikaci porazili strhujícím závěrem Angličana Chrise Ingrama až v poslední zkoušce o tři desetiny sekundy a získali tím velmi cenný juniorský titul. Lepší výsledek si v úplném závěru MČR snad nemohli ani přát. Český šampionát byl totiž ochuzen o jednu soutěž poté, co byla z finančních důvodů zrušena poslední říjnová Rally Příbram.

Kopecký suverénně

Hodnotí-li šest soutěží Mistrovství ČR z pohledu zajímavosti startovního pole, pak logicky vedle tradičně silné Barumky se výrazněji prosadily Valašská Rally ValMez a Agrotec Rally



v Hustopečích, a to zejména proto, že byly součástí i slovenského šampionátu. Body za vítězství si Jan Kopecký připsal ve čtyřech soutěžích, ale ve skutečnosti vyhrál celkově třikrát, protože Rally Bohemia ovládl Fin Kalle Rovanperä, jehož výsledek se však do našeho šampionátu nepočítal. Zbývající vítězství si rozdělili Václav Pech a Filip Mareš. Čtvrtou příčku českého šampionátu vybojovali Jan Černý s Petrem Černohorským především díky třetímu místu z Krumlova a druhému na Bohemii, kde zajeli asi nejlepší soutěž sezony. V jednu chvíli dokonce vedli, v cíli však zaostali deset sekund za Kopeckým.

Naopak notnou dávku smůly si bohužel vybrali na Barum Rally, která pro ně skončila technickou závadou. Ztratili tím i šanci bojovat po odstoupení Pecha o celkový republikový bronz.

Nová technika na tratích

Nejen svým průběhem však byla letošní domácí sezona v automobilových soutěžích poměrně zajímavou podívanou. Objevily se i nové vozy na rychlostních zkouškách. Poměrně suverénně skončila světová premiéra zdokonalené tovární Fabie R5 evo vítězstvím Kopeckého v Českém Krumlově. Již Pražský Rallysprint 2018 ale signalizoval příchod další nové techniky do českých soutěží. Loňské strahovské loučení se sezonou totiž přivítalo dva nové vozy, Hyundai i20 R5 s Ondřejem Bisahou za volantem a od Raimunda Baumschlagera pronajatý Volkswagen Polo GTI R5 v rukách Vojtěcha Štajfa. Fanoušci českého rally se tak mohli těšit na letošní >

POSÁDKA JAN KOPECKÝ A PAVEL DRESLER NAKONEC OBHÁJILA DOMÁCÍ MISTROVSKÝ TITUL. O TO VÍCE PŘEKVAPILA ZPRÁVA O VÝMĚNĚ NAVIGÁTORA PŘED STARTEM SVĚTOVÉ RALLY VE WALESU. DRESLERA VYSTRÍDAL DOSAVADNÍ SPOLUJEZDEC MAREŠE JAN HLOUŠEK



NA VÁCLAVA PECHA SE V LETOŠNÍ SEZONĚ ŠTĚSTÍ MOC NEUSMÁLO. I DÍKY VÍTĚZSTVÍ NA ŠUMAVĚ VŠAK UDRŽEL CELKOVĚ BRONZOVOU PŘÍČKU

> sezonu, kde se s oběma novými vozy specifikace R5 opět setkali na trati. Hyundai i20 R5 představil Martin Vlček a jeho nejlepším výsledkem v MČR bylo sedmé místo absolutně v Českém Krumlově. Sezónu však zakončil těžkou havárií v závěru Barum rally, která se bohužel neobešla bez zranění posádky a následné rehabilitace. I tak ale uzavřel Vlček letos v MČR první desítku. Ve Zlíně se však poprvé objevil se stejným vozem také Ondřej Bisaha a dojel do cíle celkové desátý.



dalšího vývoje Polo GTI R5 zejména v oblasti nastavení podvozku a funkce diferencíálů pro každou jednotlivou soutěž. I proto se intenzivně věnoval testování svého vozu po celou sezónu, a to se následně pozitivně odrazilo v jeho výsledcích na soutěžích. S navigátorkou Veronikou Havelkovou stále zrychlovali a postupně se posouvali celkovým pořadím českého šampionátu výše. Výkonnostní zlom přišel v Hus-topečích, kde dojeli se svým Polem GTI R5 na pěkném čtvrtém místě celko-

V testovací roli

Naproti tomu Polo GTI R5, coby novinka sportovního oddělení Volkswagen Motorsport pro rok 2019, se v barvách týmu Racing 21 a s posádkou Vojtěch Štajf – Veronika Havelková zapsalo do letošního domácího šampionátu mnohem výrazněji. Ale ani zkušený pražský jezdec a zároveň spolujednatel týmu neměl letos na různých ustlání. Vůz byl k dispozici až těsně před Valašskou Rally a jezdec se tak v úvodu šampionátu nemohl s novým vozem opřít o jakékoli zkušenosti s jeho nastavením. Ideální nebylo ani střídání dvou odlišných vozů v první polovině sezóny, neboť Štajf startoval v roli českého reprezentanta týmu ACCR také v seriálu FIA ERC, jenže zde s původní Fábii R5. Pokud chtěl pomýšlet na top 5 v českém šampionátu, což byl jeho předsezónní cíl, musel se vydat cestou

vě a nebýt poslední soutěže Barum Rally, mohla se posádka Štajf – Havelková radovat z dojetí ve všech svých letošních soutěžích a stvrdit tak vysokou spolehlivost jejich vozu. A proč se tak nestalo? Paradoxně v poslední, a tedy stejné rychlostní zkoušce jako Martin Vlček také havarovali a poslali své Polo mimo trať. Naštěstí v jejich případě se vše obešlo bez zranění. Přesto se však mohli radovat z letošního celkové pátého místa v klasifikaci MČR. Navíc do týmu Racing 21 přibýlo nedávno již druhé Polo GTI R5, a tak se začínají objevovat spekulace o dalším jezdcí. Ve hře je hodně zajímavých jmen, ale na jezdeckou sestavu pro příští rok si musíme zatím ještě počkat. Vypadá to však, že i sezóna 2020 v automobilových soutěžích bude v mnoha ohledech zajímavá. <



PRO FILIPA MAREŠE A JANA HLOUŠKA ZŮSTANE ROK 2019 ZAPSÁN V JEJICH POMYSLNĚ KRONICE ZLATÝM PÍSMEM. VYHRÁLI TOTIŽ JUNIORSKÉ MISTROVSTVÍ EVROPY A V ČECHÁCH SE RADOVALI Z DRUHÉHO MÍSTA



STAČILO MÁLO A JAN ČERNÝ S PETREM ČERNOHORSKÝM UKONČILI DOMÁCÍ ŠAMPIONÁT MEZI TROJICÍ NEJLEPŠÍCH. NESTALO SE TAK, ALE JEJICH VÝKON HLAVNĚ NA RALLY BOHEMIA BYL FAMÓZNÍ

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V RALLY

KONEČNÉ POŘADÍ

1.	Kopecký – Dresler	Škoda Fabia R5	311
2.	Mareš – Hloušek	Škoda Fabia R5	252
3.	Pech – Uhel	Ford Fiesta R5	155
4.	Černý – Černožský	Škoda Fabia R5	153
5.	Štajf – Havelková	VW Polo GTI R5	128
6.	Březík – Omelka	Škoda Fabia R5	80,5
7.	Dohnal – Ernst	Ford Focus WRC	79
8.	Jakeš – Machů	Škoda Fabia R5	75
9.	Odložilík – Tureček	Škoda Fabia R5	63
10.	Vlček – Krajča	Hyundai i20 R5	57