

# auto forum

99 Kč/4,70 €

ROČNÍK XXII, 3/2020

autoforum-magazine.cz



- VW GOLF
- AUDI A3 SEDAN
- LEXUS LC 500 CONVERTIBLE
- TOYOTA YARIS CROSS
- SUBARU OUTBACK
- RENAULT CAPTUR
- MERCEDES GLE 400D

## Škodovky pod proudem

[ CITIGO-E IV A SUPERB IV ]

MOTORSPORT:  
RALLYCROSS



MOTOFORUM:  
PIAGGIO MP3 300 A 500 HPE



HISTORIE:  
FORD MUSTANG



## Škatulata [ Citroën Ami ] hýbejte se



Porsche  
911 Turbo S

ROČNÍK XXII,  
3/2020





# → Česká rally čeká na zelenou

Zahájení letošní sezony v automobilových soutěžích negativně poznamenalo, stejně jako mnoho jiných sportů, vyhlášení nouzového stavu kvůli pandemii koronaviru. Nad organizací celého českého šampionátu v rally tak dlouho visel velký otazník. Zkušený jezdec týmu Racing 21 Vojtěch Štajf však zůstává v našem rozhovoru optimistou.



←  
Vojtěch Štajf patří ke zkušeným matadorům automobilových soutěží

I letos by Jan Kopecký s Fabií R5 Evo rád dominoval českým automobilovým soutěžím



**V**ojto, aktuální situace a možnost pořádání soutěží v ČR dává velkou naději na tolik očekávaný

start letošní sezony. Jak se těšíš, až si zase sedneš do svého vozu Polo GTI R5?

Sezona 2020 v rally je, doufám, už konečně za dveřmi. Přestávka od mé poslední soutěže, což byl Pražský rallysprint na konci loňského roku, byla už hodně dlouhá. Každý rok máme zhruba tříměsíční zimní pauzu a teď nás stav okolo koronaviru bohužel uvrhnul do jednou tak dlouhé přestávky. Takže já se za volant svého speciálu Polo GTI R5 strašně moc těším.

**Rekapituloval jsi během té delší zimní přestávky také sezonu loňskou?**

Samozřejmě ano, a já ji hodnotím jako úspěšnou. My jsme se po třech letech s Fabií R5 rozhodli pro změnu a jsme přesvědčení, že jsme v podobě Pola GTI R5 zvolili aktuálně tu nejlepší soutěžní techniku. Pomohla nám také podpora ze strany Porsche Česká republika, což je importér vozů Volkswagen do České republiky, opřít jsme se mohli rovněž o dlouholetou spolupráci s firmou Autosalon Klokočka. Vloni bylo našim cílem skončit v pěti nejlepších českého šampionátu, a to se podařilo. Těšila mě navíc vysoká spolehlivost vozu Polo GTI R5, protože nebyť mé havárie na poslední zkoušce Barumky, tak jsme spatřili cíl v každé loňské soutěži. A to je cenná zkušenost!

**Start do letošní sezony se nakonec opozdil. Co to znamenalo pro tebe jako jezdce a týmového manažera v jedné osobě?**

Vyhlášený nouzový stav nás zastihl v době, kdy jsme už rozjeli testy s Honzou Černým, já je měl už také naplánované, a navíc jsme si měli vyzvednout již třetí Polo GTI R5 v sídle Volkswagen Motorsport v Hannoveru. Museli jsme tedy přípravné testy přerušit, což byla škoda, protože jsme věděli, že když se k tomu po delší vynucené pauze vrátíme, bude se na dosud vyzkoušené věci hůře navazovat. Obtížné to bylo i v pozici manažera, protože veškeré partnerské smlouvy byly uzavřeny na standardní průběh sezony, ovšem ta dodnes neodstartovala, takže jsme museli i tyto věci zohlednit v naší práci.

**I přes zmíněná opatření se ti ale nakonec podařilo v Hannoveru auto vyzvednout...**

Podařilo, ale popravdě to nebylo úplně jednoduché, protože i Volkswagen Motorsport měl po určitou dobu omezený režim provozu. Z toho usuzuji, že naše auto s číslem 067 je v tuto chvíli



zřejmě dosud posledním předaným soutěžním vozem značky VW. Situaci komplikovala i zavedená opatření na státních hranicích, takže jsme čekali do poslední chvíle s přesným termínem. Nechtěl jsem svěřit přepravu auta cizí spediční firmě, a protože mám odpovídající řidičské oprávnění C a E, vydal jsem se začátkem dubna do Hannoveru osobně, za volantem našeho týmového nákladního vozu s přepravníkem. Návštěvu s převzetím vozu jsem tak využil i k diskusi s technickými inženýry

nad menšími změnami a úpravami v aktuální specifikaci Pola GTI R5 pro rok 2020.

**Situace se zahájením rally sezony ale nebyla stále jasná, a proto přišlo na řadu jednání na Autoklubu ČR. V jakém se neslo duchu?**

Chtěl jsem přímo od zdroje vědět, jaké jsou možnosti v této situaci, a tak jsme s Vaškem Pechem navštívili koncem dubna prezidenta Autoklubu ČR Jana Štovička. Věděli jsme, že v té době již začala probíhat jednání jiných sportovních svazů o možném řešení v organizaci jednotlivých sportovních disciplín. Chtěli jsme, především z odpovědnosti ke svým partnerům našich soutěžních týmů, znát stanoviska a postoje nejvyššího vedení Autoklubu ČR v této věci. Bylo to velmi přátelské setkání, během kterého nás Jan Štoviček ujistil, že po konzultacích na Ministerstvu zdravotnictví ČR s návrhy na regulaci pohybu lidí na trati a v servisních zónách, je cílem odjet letos oba české šampionáty, tedy Mistrovství ČR a také sérii Sprintrally v co největším počtu podniků. Myslím, že tahle schůzka s následnou efektivní komunikací vnesla určitě více klidu mezi všechny zúčastněné strany, tedy Autoklub ČR, pořadatele soutěží a také mezi týmy a samotné jezdce.

**Jaký průběh sezony 2020 by nejvíce vyhovoval tobě?**

Já bych byl velmi rád, kdyby se ten náš původní plán startů pouze časově posunul a po červnovém volném podniku v Sosnové jsme oba s Honzou Černým nastoupili na plánovaný start Rally Bohemia v polovině července. Pro Honzu by to byl ostrý start do sezony s cílem získu maximálního počtu bodů, pro mě by tahle

soutěž byla skvělou přípravou pro následný start v prvním Rallysprintu roku 2020 v Příbrami.

**V ohrožení však nejsou pouze pořadatelé soutěží, ale i týmy a jezdci. Očekáváš letos stejně početnou startovní listinu?**

K dnešku víme, že soutěže v Českém Krumlově a Hustopečích se přesunou až do roku 2021, což mě velmi mrzí, protože obě to jsou velmi pěkné soutěže. Na druhou stranu chápu taková rozhodnutí pořadatelů, neboť při organizaci se jedná o velké investice, a to nejen finanční, ale i časové. Samozřejmě bych si přál, aby počet startujících na soutěžích zůstal i nadále vysoký, ale nikdo dnes neví, jak celá >



Talentovaný Filip Mareš by rád zůstal věrný Fabii R5 Evo



Jan Černý (vlevo) bude v roce 2020 pilotovat vůz VW Polo GTI R5 připravený týmem Vojtěcha Štajfa



v médiích zmínil. A nelze také opomenout ani sběratelskou hodnotu takového, poměrně slavného vozu nedávných let.

### Samostatnou kapitolou je ale start Honzy Černého s Polem GTI R5 týmu Racing 21...

Honzu Černého velice rád vítám za volantem soutěžního vozu našeho

> situace nakonec ovlivní ekonomiku a rozpočty jednotlivých týmů. O tom, že někdy se situace změní rychle, svědčí i nedávné předčasné ukončení společného projektu Autoklubu ČR s jezdcem Filipem Marešem. Právě on je příkladem zdařilého projektu, ale samozřejmě dnes pouze talent v tomto sportu nestačí a je potřeba mít silné



Václav Pech vymění loňský Ford Fiesta R5 nově za Focus ve specifikaci WRC

finanční zázemí. I proto mu přeji, aby situaci zdárně vyřešil a mohl pokračovat alespoň v domácím šampionátu.

### Kdo je podle tebe tím horkým favoritem Mistrovství ČR v letošním roce?

Letos bude situace na domácích kolbištích hodně otevřená, ale dá se očekávat, že stejně jako v minulých letech bude favoritem tým Škoda Motorsport s Honzou Kopeckým za volantem vozu Fabia R5 Evo. V kuloárech se hovoří o jeho novém spolujezdci Honzovi Hlouškovi, se kterým si zkusil dva starty v závěru loňské sezony, ale na finální potvrzení si asi ještě musíme počkat. Každopádně Honza Kopecký je matadorem českých i zahraničních soutěží, má obrovské zkušenosti a je to takový etalon jízdy s vozem kategorie R5. Takže se určitě bude snažit opět využít situaci ve svůj prospěch. Jenže letos bude mít proti sobě, dle mého odhadu, větší konkurenci se silnější technikou.

### Směřujeme tak zřejmě k Vaškovi Pechovi. Nemrzí tě, že si nakonec nevybral Polo GTI R5 týmu Racing 21?

Já Vaškovo rozhodnutí naprosto respektuji. My jsme mu na zkoušku nabídli Polo GTI R5 v rámci loňského Setkání mistrů a také během Pražského rallsprintu, kde se některé rychlostní zkoušky profilem podobají běžným soutěžím. Nakonec se rozhodl pro Focus WRC od Honzy Dohnala, což je auto sice generačně starší, než je samotná třída vozů R5, ale ve vybraných výkonnostních parametrech je naopak předčí. Dokážu pochopit, že Vaškovo stylu jízdy může Focus WRC i více sedět, což sám několikrát



VW Polo GTI R5 posádky Štajf-Rajnoha již v letošních barvách týmu Racing 21

týmu. Mám z toho velkou radost, protože dosud jsme byli pouze soupeři, samozřejmě jsme si nikdy nic nedarovali, někdy to i mezi námi jiskřilo, ale to je minulost. S jeho spolujezdcem Petrem Černošským jsme kdysi zakládali Asociaci jezdců rallye, takže s oběma členy této posádky mám dlouholeté vztahy. Vzájemně jsme se kromě závodů sice nestýkali, ale vždycky jsme se respektovali a já jsem už před léty Honzovi říkal, že bych s ním někdy v budoucnu rád spolupracoval. Dnes se to naplnilo a jsem moc rád, že k tomu došlo, protože Honza má nejen soutěžácký talent, ale umí fungovat i na poli marketingu.

### A jaké cíle má letos Racing 21 se dvěma soutěžními vozy?

Až na Rally Bohemia a volné podniky, kde budou startovat obě Pola, jsou naše letošní soutěžní programy oddělené. Honza s Petrem pojedou o co nejlepší umístění v Mistrovství ČR a já budu hájit barvy týmu Racing 21 v sérii Sprintrally společně s Frantou Rajnouho, který se po odchodu mé dosavadní navigátorky Veroniky Havelkové na mateřskou dovolenou do našeho týmu po čase vrací. Je to typ navigátora, který mi nesmírně sedí a vím, že s ním je spolupráce trefou na první dobrou.

### A přání na závěr?

Přál bych si, abychom v této době byli především zdraví a měli možnost se radovat z obou šampionátů české rally, ať už z pozice organizátorů, soutěžních posádek nebo skvělých fanoušků na trati jednotlivých rychlostních zkoušek. <