

Mistry Evropy na poslední chvíli





Přesně tak by se asi dala charakterizovat letošní sezóna Vojtěcha Štajfy a Vladimíra Zelinky v rámci prestižního seriálu FIA European Historic Rally Championship. Vítězství v poslední soutěži se této reprezentační posádce doslova přetavilo ve zlaté poháry za letošní prvenství ve skupině 2.

Vojto, s jakými ambicemi si vstupoval do začátku sezóny 2021?

Každý, kdo mě zná dobře ví, že já miluju výzvy, což dokládají mé starty v takových soutěžích, jakými byly mimo jiné Arctic Lapland Rally za polárním kruhem, La Carrera Panamericana v Mexiku nebo účast v kompletním seriálu Middle East Rally Championship na Středním východě před třemi roky. A přesně takovou výzvou byl i náš první start s Vládou Zelinkou na historické soutěži Rallye Vltava, která se započítávala do seriálu Mistrovství Evropy. Chtěli jsme si jen zkusit, jestli by nás to bavilo a jestli bychom našli motivaci i do dalších startů, které jsme samozřejmě výhledově plánovali. Neměli jsme ale ponětí, do čeho jdeme. Navíc já byl rozhodnutý startovat paralelně s Františkem Rajnouhou v Poháru 2+ v rámci rallysprintů, a to s vozem specifikace R5. Historiky jsme si chtěli s týmem Racing21 pouze „osahat“ bez nějakých výrazných cílů.

Proč jsi se nakonec rozhodl startovat v historických s Opelem Kadett Ctirada Hájka?

My jsme vůbec neměli ambice vůz kompletně stavět. Moje představa byla zkusit historiky v autě, které má alespoň „papírové“ ambice uspět a má nějakou historii v automobilových soutěžích. A kdo je pamětníkem světových rallye dobře ví, že s tímhle Opelem Kadett jsou spojena významná jména světových jezdců, například německá legenda Walter Röhrl. V prosinci

loňského roku jsem pak dostal možnost vyzkoušet tohle auto od Mirka Janoty, a to mě svým způsobem nasměrovalo. Volba na Opel Kadett nakonec padla po nabídce Ctirada Hájka, který vlastní totožný vůz jako Mirek a nabídl mi jeho celoroční pronájem. Právě jemu patří za tuto možnost naše velké poděkování.

Čím zásadně se liší ovládání historického Opelu Kadett Coupe od speciálu kategorie R5?

Samozřejmě tím základním rozdílem je fakt, že auto ve specifikaci R5 je ryzí závodní speciál se špičkovou technologií na velkých kolech, takže se ovládá relativně snadněji a taky tím odpustí více jezdeckých chyb. Naproti tomu jízda s naším Opelem Kadett C GT/E, technicky vycházejícím ze sériové verze vozu, ale bez posilovače řízení, vzadu s bubnovými brzdami a na malých kolech je prostě výzvou i z pohledu fyzické přípravy. Stačí jedna dlouhá erzeta a cítíte snad každý sval na těle. Případný úspěch si pak skutečně doslova vydětete. Ovládání vyžaduje větší cit pro řízení a taky předvídání průjezdů určitých úseků na trati.

Byly možné nějaké úpravy na tomto voze?

Homologace zmíněného Opelu Kadett ve skupině 2 seriálu FIA European Historic Rally Championship, ve které jsme startovali, bohužel neumožňuje mnoho změn. Naproti tomu poměr výkonu našeho 16V motoru přes 210 koní s hmotností celého vozu okolo 930 kg nabízí relativně agre-



svírní styl jízdy, což nám hodně pomáhalo. Každopádně v soutěži se musí vždy brát v úvahu nejen dosažený čas a rychlost, ale i predikce v namáhání jednotlivých dílů.

S tebou se do historického závodního vozu vrátila rallyová legenda Vladimír Zelinka. Proč padla volba právě na něj?

Chtěl jsem Vládu oslovit, protože mi už 16 let jezdí na soutěžích špiona a víceméně jsem mu tímto chtěl poděkovat za ty společně strávené chvíle v motorsportu. Navíc z našich minulých soutěží, jakou byla právě La Carrera Panamericana, jsem u něj velmi ocenil jeho univerzálnost. Vedle špičkového navigování je také zručný automechanik a u takových soutěží se to nesmírně hodí. Jsem skutečně moc rád, že jsme evropský titul oslavili právě spolu a nikdy na tohle dobrodružství s ním nezapomenu.

Ve FIA EHRC jste startovali pouze v pěti soutěžích. Byl to tvůj původní plán?

Rozhodně ne. Byla to taková souhra situací. Jak jsem již zmínil, chtěli jsme to na začátku s celým týmem Racing21 pouze zkusit. Pak přišla Ctirada nabídka na pronájem auta a shodou okolností jsme po naší žádosti získali od Autoklubu ČR statut reprezentantů, což už trochu měnilo situaci. Druhé místo ve skupině 2 na Vltavě bylo motivující, ale pak jsme navíc vyhráli v Maďarsku. Viděl jsem najednou, že šanci máme, ale můj letní program neumožňoval více startů. Když jsme se poté vrátili do hry a na Elbě i ve Švýcarsku pokaždé vyhráli skupinu, bylo jasné, že původně nečekaný boj o evropský titul se přenesl až na poslední soutěž do katalánské Girony. Povedlo se nám opět zvítězit a tím jsme mohli slavit titul mistrů Evropy ve skupině 2 FIA EHRC. Byl to dechberoucí souboj s britskou posádkou manželů Grahamových do konce soutěže.

Poslední soutěž ve Španělsku byla v podstatě vsazením všeho na jednu kartu. Jak probíhala příprava na toto velké finále?

Musím přiznat, že to byla trochu hektická záležitost, protože jsme se potýkali s prasklým obalem převodovky a sehnat jinou byla doslova výzva. Nakonec jsme sehnali jiný typ od výrobce ZF, což ale zase představovalo její zapsání do technického průkazu FIA. V této situaci jsme netrpělivě



čekali na nový doprovodný vůz. I ten se nakonec podařilo získat s pomocí Štěpána Vojtěcha z firmy Federal Cars. Pomocnou ruku nám nakonec podal i Pavel Dušánek z Autodromu v Sosnové, kde jsme opravený Opel před odjezdem stihli otestovat.

Do jaké míry je titul mistra Evropy zavazující a motivující pro další sezónu? A jaká vůbec bude?

Rozhodně je motivující a zavazující zároveň. Už dnes mám určité představy o tom, jak by měla vypadat sezóna 2022. Snad jen lehce naznačím, že bych rád zkusil historické soutěžní auto, které

bude mít potenciál na vítězství v celkové klasifikaci. Nechme se ale překvapit. Samozřejmě v mých plánech je i příležitostný start se soudobým vozem, třeba kategorie R5.

Děkujeme za rozhovor

autor: KM

foto: archiv Vojtěcha Štajfa

Celkové pořadí FIA European Historic Rally Championship 2021 – Skupina 2:

1. Vojtěch Štajf – Vladimír Zelinka	Opel Kadett C GT/E	CZE	98 bodů
2. Ernie Graham – Karen Graham	Ford Escort RS 1800	GB	92 bodů
3. Paolo Pasutti – Giovanni Battista Campeis	Porsche 911 Carrera RS 3.0	ITA	77 bodů
4. László Mekler – Edit Meklerné Mikó	Alfa Romeo 1750 GTAm	HUN	71 bodů
5. Anders Johnsen – Ingrid Johnsen	Porsche 911 Carrera RS 3.0	SWE	36 bodů

