

Ascona pro Afriku



V termínu 9. až 18. prosince se v africké Keni uskuteční jedna z nejnáročnějších automobilových soutěží historických závodních vozů East African Safari Classic 2023. Jedním ze dvou vozů českého týmu ACCR Racing21, který se v letošním ročníku této ikonické soutěže postaví na start, je legendární Opel Ascona A. Dobovým zbarvením připomene velké úspěchy německé značky na poli motorsportu a v jeho kabině se v Africe představí posádka Olga Lounová – Lilia Khoussoutdinova. Historie populární Ascony, jako soutěžního vozu, začala na počátku sedmdesátých let minulého století. Legendární německý soutěžní jezdec Walter Röhrl v ní získal v roce 1974 titul mistra Evropy. „Tento vůz jsme pořídili letos v únoru a dovezli ho až ze Švédska. Jedná se o Opel Ascona A v šotolinové specifikaci,

kompletně odstrojena, aby bylo možné karoserii opravit a následně ve vybraných místech vyztužit. Ve voze je také zcela nová elektroinstalace

užití větších brzdových kotoučů. Patnáctipalcová kola nabízí na tomto historickém soutěžním Opelů Asconě širokou škálu pneumatik



a renovací prošla například původní palivová nádrž. Tým nechal postavit dva motory, atmosférické čtyřválcové s osmiventilovou hlavou, dvěma karburátory Weber a výkonem okolo 170 koní. „Výkon motoru se v tomto případě ladil trochu odlišně, neboť se jedná o vytrvalostní soutěž s nájezdem asi 4000 kilometrů. Vsadili jsme tedy na trochu nižší výkon, optimální krouticí moment v rozpětí třech až šesti tisíc otáček za minutu a věříme, že tím přispějeme k jeho spolehlivosti po celou dobu soutěže,“ dodal Vojtěch Štajf. Ostrá verze tohoto motoru je umístěna ve voze, druhý motor bude sloužit jako rezervní. Kompletně byla repasována také pětistupňová převodovka ZF. Poměrně velkými změnami, zejména co do vyztužení, prošel samotný podvozek s nápravami. Tlumiče REIGER jsou vyrobeny doslova „na míru“ jízdním podmínkám v Africe a technické předpisy soutěže umožnily také po-

Pirelli. Vůz je samozřejmě vybaven ochranným rámem a k bezpečnosti jediné ženské posádky v letošním ročníku africké soutěže přispějí také homologované sportovní



sedadla s pětibodovými bezpečnostními pásy. Ještě před lodním transportem do Keni prošel repasovaný Opel Ascona A náročnými soutěžními testy v Čechách i v Německu. Vše je tedy u týmu Racing21 pro East African Safari Classic 2023 připraveno!



který byl vyroben v roce 1972 a má originální bohatou sportovní historii. Vůz byl sice v pojízdném stavu, ale vzhledem k tak náročné nadcházející soutěži musel projít v našich dílnách kompletní repasí a přestavbou. Práce na Asconě trvaly téměř osm měsíců a samozřejmě během nich se naši mechanici potýkali s řadou výzev,“ říká manažer týmu a také soutěžní jezdec pro druhý vůz v Keni Vojtěch Štajf. Soutěžní Ascona A byla v dílnách Racing21 hned po dovezení