

# PRIMA SEZONA NAD OČEKÁVÁNÍ

KDYŽ STARTOVAL PROJEKT RACING 21 BŘEZNOVOU TISKOVOU KONFERENCÍ, TĚŽKO BY TEHDY NĚKDO HÁDAL, ŽE V KONEČNÉM ÚČTOVÁNÍ OBSADÍ KLOKOČKA ŠKODA CZECH NATIONAL TEAM ABSOLUTNÍ TŘETÍ PŘÍČKU V MČR 2016. A JAK TO CELÉ PROBÍHALO?

Je středa 30. března, hodiny ukazují 11:11 a právě začíná představení něčeho, co na české rallye scéně nemá obdoby. Zanedlouho se začne psát příběh nového týmu Klokočka ŠKODA Czech National Team, který se s ostřílenou posádkou Vojtěch Štajf – František Rajnoha odstartuje do kompletního seriálu českého mistrovství v automobilových soutěžích. A proč 11:11? Prostě proto, že patron týmu Karel Janeček má rád čísla, a tak svému projektu Racing propůjčil oblíbenou číslovku 21.

## Postupně na bednu

Je pátek 29. dubna, na hodinách svítí 17:00 a klatovské náměstí ozvláštňují soutěžní vozy. Jeden z řady speciálů ŠKODA Fabia R5 září

netradiční šedo-zelenou barevnou kombinací a náhoda tomu chtěla, že do první ostré soutěže vyrazí posádka Štajf – Rajnoha se startovním číslem 11. Podle Karla Janečka šťastné číslo. První den to ještě jde a učení se zcela nové technice Štajfovi s Rajnouhou jde relativně dobře, v sobotu ale přichází RZó Strašinská, odbočení vpravo a kontakt vnitřního předního kola s betonovým jehlanem. To samozřejmě nemohla vydržet spojovací tyč řízení, která praskla a vystavila stopku dalšímu atakování první desítky startovního pole – což byl primární cíl. Naštěstí si posádka atraktivně zabarvené Fabie R5 tuhle smůlu vybrala na celou sezonu dopředu.

Náplast v podobě vydařené Rally Český Krumlov přišla měsíc na to. Z prvního výrazného posunu sice nešlo dělat přehnané závěry,



POPIS POPIS POPIS POPIS  
POPIS POPIS POPIS POPIS  
POPIS POPIS POPIS POPIS  
POPIS POPIS



POPIS POPIS POPIS POPIS POPIS POPIS  
POPIS POPIS POPIS POPIS POPIS POPIS  
POPIS POPIS

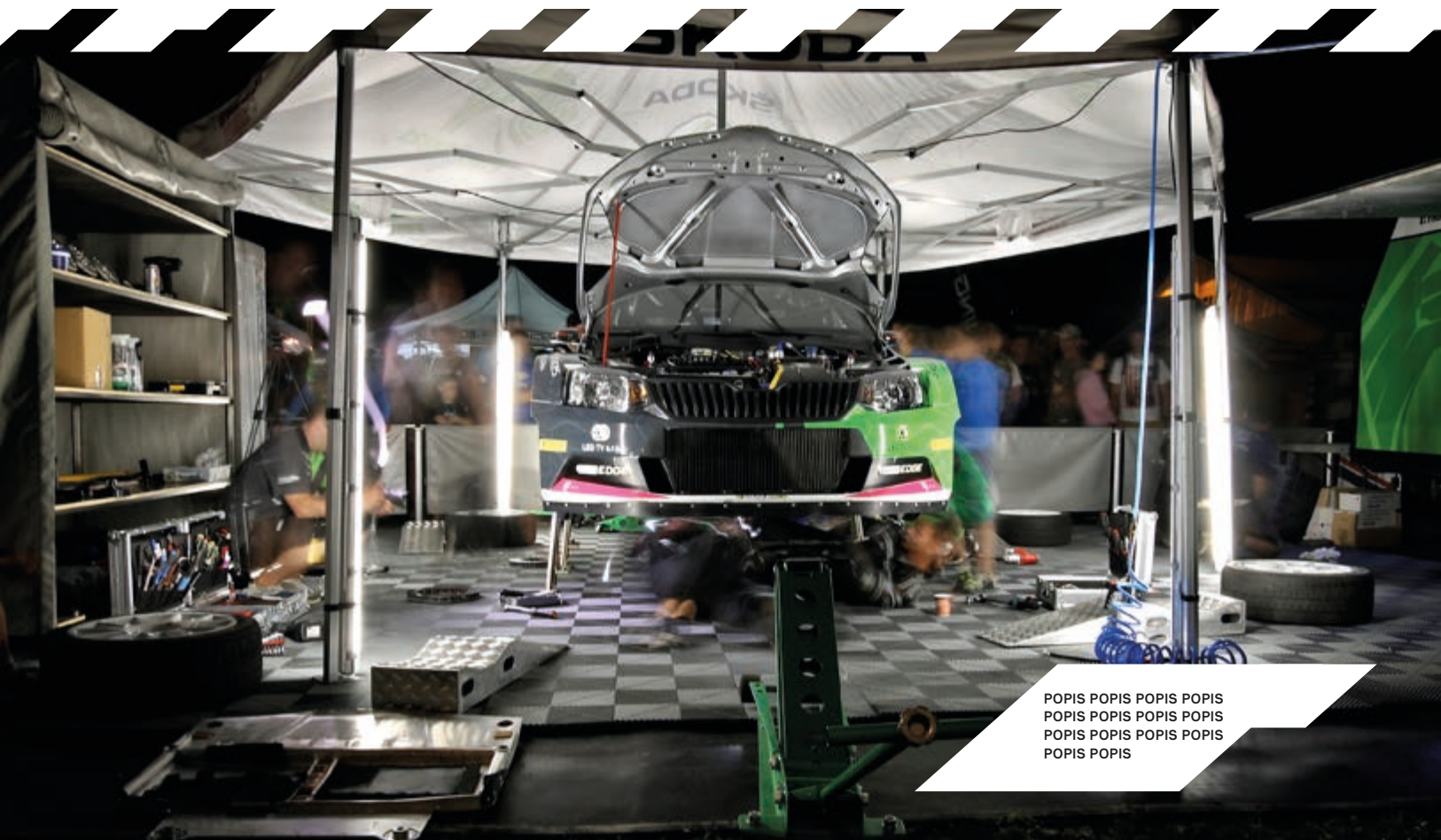
progres v nastavení umožňující atak první desítky absolutního pořadí byl ale evidentní a konečné 10. místo přineslo do týmu spokojenost a motivaci pro další závody. Na řadě byl jihomoravský podnik mezi vinicemi, letní Rally Hustopeče, soutěž nově kombinované se slovenským mistrovstvím a tedy velkou konkurencí. S tou se Kolokočka ŠKODA Czech National Team popral skvěle a dílčí úspěchy přicházely už po erzetách, kde Štájf s Rajnouhou dokázali vystoupat mezi první trojku v čele s tovární posádkou ŠKODA Motorsport. S rostoucím tempem ale také přicházely první krizové momenty, naštěstí vždycky pohotově vyřešené. Technika nekladla překážky, a tak precizně připravený vůz dovezl posádku do cíle v první pětce, konkrétně na 4. místě absolutně a 3. příčce v hodnocení třídy 2! První pohár byl na světě a s ním i nadšený komentář pilota: „Paráda, tady v cíli myslím už není co dodávat. S autem se stále sžíváme a zlepšujeme, naše Fabia R5 umí jet určitě ještě rychleji, nicméně samotné učení jde překvapivě rychle. Tohle čtvrté místo je výsledek nad plán, hlavně v této silné konkurenci jezdců českého i slovenského šampionátu,“ řekl Štájf v cíli na náměstí v Hustopečích. A před týmem byla oblíbená Rally Bohemia.

Soutěž v domácím prostředí automobilky ŠKODA nastínila nové možnosti. Nyní už nebyla první pětka absolutního pořadí překvapením, ale očekávaným výsledkem s tím, že stupně vítězů jsou na dosah. Ale každý, kdo se o rallye zajímá, ví, že ten druhý krok na stupně vítězů je mnohem těžší a delší, než se vyhoupnout ze dna mezi širší špičku. A krok na pódium na sebe ještě nechal chvíli čekat. Tentokrát od bronzu dělilo Štájfa s Rajnouhou 21,7 sekund, když závěr soutěže poznamenala policejní kontrola, zmeškaná časová kontrola a penalizace. Útěcha v podobě shodného času na poslední „erzetě“ s vítěznou tovární posádkou sice úplně nezafungovala, signalizovala ale stoupající tempo a dobré



nastavení klientského vozu ŠKODA Fabia R5. Což zcela jistě bylo pozitivní zjištění před vrcholem sezony – Barum Czech Rally Zlín.

Do závodu zařazeného mezi podniky Mistrovství Evropy vstupovala zeleno-šedá Fabia R5 s vyšší startovním číslem, než je obvyklé a číslo 36 se na autě objevilo z důvodu nezařazení do klasifikace ME, s čímž se pojil i poplatek 3 000 eur. Na suchých tratích ale nehrál vyšší startovní číslo zásadnější roli a prioritou bylo hlavně dojet, protože „barumka“ byla hodnocená s násobným koeficientem 1,5. To se povedlo na 7. příčce absolutně, což byl přes nelehký průběh soutěže s jednou velkou krizovkou a poškozením karoserie slušný a cenný výsledek. S tímto bodovým ziskem se totiž rázem otevřely nečekané vyhlídky na možnost být absolutně na stupních vítězů, s čímž tým vstupoval do závěrečného podniku MČR 2016 – Rally Příbram. Bylo potřeba vsadit na jednu kartu maximálního nasazení a rizika, protože naděje na bednu tady prostě byla a taková šance se neodmítá. Jako naschvál ale před Příbramí schválila Štájfa nemoc, kvůli níž musel pražský jezdec vynechat tradiční test a seznamovací jízdy absolvoval se zápallem plíc. Bojovnost ale z vítězila a v přímém souboji Štájf porazil letošního vicemistra, domácího pilota Jana Černého s Fabií R5, a se ztrátou pouhého půl bodu díky stříbru z nedělní popršené etapy stanul na třetím místě absolutně a bronzové příčce v celkovém hodnocení českého šampionátu. Kdyby toto někdo předpovídal při březnové premiéře týmu, měli by ho všichni za snílka. „Být v premiérové sezoně s úplně novým vozem třídy R5 několikrát čtvrtí a nyní na bedně, kam jsme se probojovali i v celkovém ▶



POPIS POPIS POPIS POPIS  
POPIS POPIS POPIS POPIS  
POPIS POPIS POPIS POPIS  
POPIS POPIS



POPIS POPIS POPIS POPIS ►  
POPIS POPIS POPIS POPIS  
POPIS POPIS POPIS POPIS  
POPIS POPIS

► hodnocení MČR 2016 jsou opravdu dobré výsledky nad očekávání, ze kterých jsem upřímně šťastný a zároveň překvapený,“ neskrýval překvapení, dojetí a nadšení v cíli příbramské rallye vyčerpaný Štajf.



### Konečně pravé závodní auto

Přestup Vojty Štajfy z produkčního Subaru Impreza, což je vlastně sériový vůz hodně upravený do ryze závodního „áčka“, nebyl samo sebou vůbec snadný. ŠKODA Fabia R5 má sice podle regulí FIA několik sériových dílů (blok motoru, turbo...), nicméně konstrukčně a možnostmi nastavení je úplně jinde než v základu sériové Subaru. Ale protože na lepší se zvyká rychleji, tak se „Vojtanen“ s Fabií R5 sžil relativně rychle. Ostrá „er-pětka“ ale vyžaduje komplexní a svědomitý přístup nejen jezdcem, ale také profesionální „inženýrku“ a nastavení. A právě v tom tkví úskalí Fabie R5 například proti vozům Ford Fiesta R5, které jsou v klientském nastavení přívětivější a připravenější na tratě. Škodovka je sice komplexně lepší stroj, ale musí se jí jít naproti právě dobrým nastavením. A to měl letos na starosti spolu s jezdcem také týmový inženýr Jan Kubiček, který s mechaniky, v čele s Pavlem Janouškem, a experty přes diferenciály a tlumiče namíchal koktejl, s nímž se postupně daly vychutnat stupně vítězů.

### A co dál?

Sezona velkých závodů českého mistrovství sice skončila, do Fabie R5 se však Vojta Štajf ještě letos několikrát posadí. Protože je potřeba lidí i bavit, rozdává si to v přímém souboji s Petrem Fulínem a jeho SEATem Leon Cupracer na Autodromu Most, kde vedle sebe změní síly okruhový a rallye vůz. Výsledek to bude jistě zajímavý stejně jako show, kterou Štajf předvede na Pražském rallysprintu první prosincový víkend na Strahově. Vedle něj se však neposadí „Fery“ Rajnoha, ale právě Karel Janeček, bez nějž by projekt Racing 21 nikdy nevznikl. Zároveň ale Štajfovi letos závodění tak zachutnalo, že se rozhodl přehodnotit svoji manažerskou úlohu v týmu pro sezonu 2017 a hodlá se poprat o nejvyšší příčky opět v seriálu MČR 2017 v kokpitu špičkového stroje ŠKODA Fabia R5. ◀



## TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor	Přeplovaný řadový čtyřválec s přímým vstříkáváním paliva.
Objem	1620 ccm
Výkon	206 kW/4750 1/min.
Točivý moment	420 Nm/4750 1/min.
Pohon	4 x 4, mechanické samosvorné diferenciály vpředu a vzadu
Převodovka	5stupňová sekvenční X-Trac
Zavěšení	McPherson
Brzdy	Kotoučové, 355 mm
Elektronika	Magneti Marelli
Hmotnost	1230 kg
Palivová nádrž	82,5 l
Kola	Speedline Corse 8" x 18"
Pneumatiky	Pirelli RK 235/40 R18
Maziva a náplně	Castrol
Palivo	P1
Maximální rychlost	přes 200 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	pod 4 s
Spotřeba paliva	60 l/100 km
Cena	cca 5 000 000 Kč

# Škoda Fabia R5

POPIS POPIS POPIS POPIS POPIS  
POPIS POPIS POPIS POPIS POPIS  
POPIS POPIS POPIS POPIS

